

Rol van de wetenschap in de mobiliteitssector

dr. ir. Niels van Oort
TU Delft

N.vanOort@TUDelft.nl

dr. Rob M.P. Goverde
TU Delft

R.M.P.Goverde@TUDelft.nl

Prof. Dr. Bert van Wee
TU Delft

g.p.vanwee@tudelft.nl

**Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk
20 en 21 november 2014, Eindhoven**

1. Inleiding

Dit jaar is het thema van het CVS "Ethiek". Het CVS verwoordt het op hun site als volgt (CVS 2014):

"Als vervoersplanologen dragen wij bij aan een duurzame, bereikbare en economisch vitale samenleving. Daarmee vervullen we een belangrijke maatschappelijke rol. Het zijn onze onderzoeken, adviezen, beleid en innovaties die leiden tot gebiedsontwikkeling, verbetering en vernieuwing van netwerken, verkeers- en mobiliteitsmanagement, andere subsidievormen of aangepaste regelgeving. Het betreft vaak grote investeringen – grotendeels gefinancierd uit publieke middelen – die worden gedaan om maatschappelijke belangen te realiseren. Betrouwbare informatie en adviezen zijn nodig om tot overwogen en juiste beslissingen te komen. Maar wat is dan 'betrouwbaar' en wat zijn 'juiste' beslissingen? De moderne samenleving stelt de vervoersplanologie voor allerlei dilemma's, velen met een ethisch randje."

Bovenstaande geldt voor alle betrokkenen binnen de wereld van de mobiliteit, dus ook voor de wetenschap. Wij willen graag discussie voeren over de rol van de wetenschap binnen de mobiliteitssector. Wat verwacht de "praktijk" van de wetenschap en vice versa? De hypothese is dat door beter begrip en kennis er een betere samenwerking mogelijk is tussen wetenschap en praktijk; het dichten van de spreekwoordelijke kloof. Maar ook daarbij spelen ethische kwesties. Het CVS verwoordt het als volgt (CVS2014): *"Ook de wetenschap staat voor verschillende dilemma's. Is het belangrijk om zoveel mogelijk te publiceren in prestigieuze wetenschappelijke tijdschriften of moet 'maatschappelijke relevantie' worden nagestreefd?"*

In een discussie op het CVS tussen wetenschap en praktijk hopen we de kloof een beetje meer te kunnen dichten en kennis en begrip van en tussen beide werelden te creëren. Dat de initiatiefnemers van de TU Delft zijn, betekent overigens allerm minst dat het alleen over de TU Delft moet gaan. De focus ligt op alle universiteiten die een relatie met de wereld van mobiliteit hebben.

Doel van dit paper is het presenteren van (voorlopige) stellingen die zich lenen voor discussie op het CVS. De discussie zelf beoogt de kloof tussen wetenschap en beleid te verkleinen.

2. Discussie

We willen de discussie voeren op basis van een aantal voorlopige stellingen. De definitieve stellingen presenteren we op het CVS-congres. Voor alle helderheid, deze stellingen representeren niet (per se) de mening van de auteurs. De stellingen hebben betrekking op wetenschap en praktijk op het gebied van verkeer en vervoer, en gelden niet in zijn algemeenheid, ook al hebben we dat niet telkens expliciet in de stellingen opgenomen.

- Onderwijs en onderzoek zijn voor universiteiten even belangrijk
- In Nederland is meer behoefte aan wetenschappelijk onderzoek op het gebied van mobiliteit
- De praktijk maakt te weinig gebruik van de wetenschappelijke kennis
- Universiteiten mogen zich, net als ingenieurs- en adviesbureaus, bezig houden met mobiliteitsprojecten

- Er worden te weinig specialisten mobiliteit opgeleid in Nederland
- Nederland loopt achter op het gebied van wetenschappelijk mobiliteitsonderzoek
- Wetenschappelijke journals bieden geen waarde voor de praktijk
- "Populaire" magazines (e.g. Verkeerskunde) bieden geen waarde voor de wetenschap
- Het CVS brengt wetenschap en praktijk voldoende bij elkaar
- Innovatie vereist een cyclische communicatie over en weer tussen wetenschap en industrie
- Wetenschappelijk mobiliteitsonderzoek is een vereiste voor innovaties in de praktijk
- In hun wens gebruik te maken van wetenschappelijke kennis stuiten praktijkmensen op weerstand omdat politici dat soms niet willen
- Wetenschappers die beleidsgericht onderzoek doen, zijn te weinig onafhankelijk
- Er zijn te weinig wetenschappers die zich met de volle breedte van de discussie over een concreet maatschappelijk onderwerp bezig houden. De kloof tussen wetenschap en praktijk is in Nederland veel kleiner dan in de meeste andere landen.
- De wetenschap is te weinig zichtbaar in de media.

Referenties

CVS (2014), www.cvs-congres.nl, website, geraadpleegd op 1-9 2014