

## RAILFORUM BIEDT DIALOOG MET WETENSCHAP

Het verzoek kwam tegelijkertijd van twee kanten op Railforum af. De bedrijven en overheden missen de inbreng van wetenschappers bij dilemma's waar men mee worstelt. De wetenschappers op hun beurt zoeken een platform om hun inbreng te leveren. Railforum pakt deze uitdaging in 2013 op door de organisatie van 'de week van'. Een week vol met bijeenkomsten rondom een thema, een dilemma. Bij deze bijeenkomsten staat de dialoog tussen partijen centraal. Workshops, seminars, maar ook wetenschappelijke lezingen worden ingepland. Uiteraard kunt ook u zich aanmelden om een deel van dit programma te verzorgen of deze als gast te bezoeken.

**Niels van Oort, één van de oprichters van de Jonge Veranderaars, is per 1 oktober benoemd als assistant professor openbaar vervoer aan de TU Delft. Wat zijn zijn plannen met de sector?**

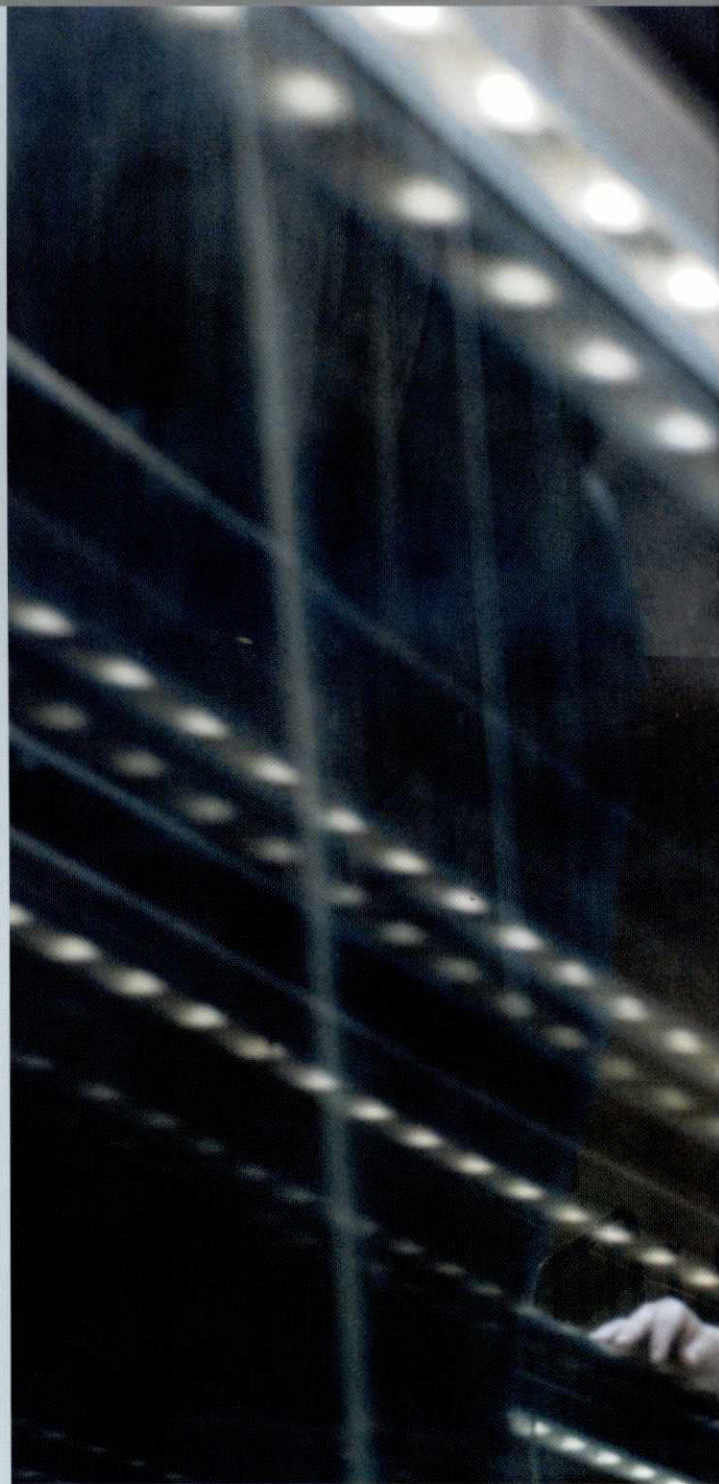
Niels: "Ik laat me graag inspireren door de tijd van professor Van Witsen. Die naam valt ook geregeld in gesprekken die ik momenteel voer over mijn onderzoeksagenda. De groep van Van Witsen had sterke wetenschappers én een sterke aanhaking op de praktijk. Dat wil ik ook: de kloof dichten tussen wetenschap en praktijk met dús (!) toepasbare resultaten."

Die brugfunctie loopt als een rode draad door de carrière van Niels. Hij deed eerder promotieonderzoek, maar werkte daarnaast als adviseur bij HTM en Goudappel Coffeng. Niels wijst graag op het nuttige wetenschappelijk onderzoek dat zijn weg niet weet te vinden naar mensen in het veld, en omgekeerd.

Niels: "Bij de vervoerders, overheden en andere OV-betrokkenen leven veel vragen die een wetenschappelijke bril vergen. Noem

**De volgende weken staan op de planning voor het 1e kwartaal 2013**

- 4-8 maart: 'Week van de sturing' over sturingsprincipes in concessies
- 4-8 maart: 'Week van performance plus' over operation excellens in het railvervoer
- 11-15 maart: 'Week van de ketenreis' over samenwerking in duurzame ketenmobiliteit



NIELS VAN OORT



bijvoorbeeld de uitdaging voor wat betreft efficiënte netwerken, optimale aansluitingen en slimme dienstregelingen." Om deze reden blijft Niels ook actief als adviseur bij Goudappel Coffeng.

De thema's robuustheid en betrouwbaarheid zullen zeker terugkomen in de onderzoeksagenda van Niels. Hij ziet zijn proefschrift over dit onderwerp eerder als een opstap dan als een eindstation: "We hebben het daar veel over met z'n allen, maar het is nog moeilijk handen en voeten te geven. Dat wil ik verbeteren. Het KiM becijferde eerder dat voor ongeveer 50% van de treinreizigers de reis uit minimaal één overstap bestaat op trein of onderliggend OV. Kijkend naar de hele reizigersketen kunnen we nog zoveel winnen."

#### Big Data

Niels: "Maar ik kan het niet alleen. Sterker: dat wil ik niet. Goede en uitdagende vragen uit het veld zijn een enorme stimulans voor goed onderzoek. Ik gebruik mijn eerste periode dan ook vooral om te luisteren naar die sector. Wat zijn de uitdagingen? Hoe zien ze hun rol, en natuurlijk die van de wetenschap?" Niels heeft daarnaast nog een reden om de samenwerking met de sector te zoeken: 'echte' data: "operationele gegevens over reisbewegingen (chipkaart) en voertuigen (zoals GOVI) bevatten waardevolle kennis. Het schreeuwt als het ware om een extensieve analyse. Slim kijken naar 'big data' laat ons de patronen en mechanismen ontdekken die helpen het OV verder te verbeteren."

Op 29 januari kwamen ruim 100 leden van Railforum bijeen om focus aan te brengen in de innovatie- en onderzoeksagenda Spoor.

**Heeft u ideeën voor onderzoek, wilt u meedenken of u stageplaatsen aanbieden, neem dan direct contact op via [N.vanOort@TUDelft.nl](mailto:N.vanOort@TUDelft.nl)**