



# De nieuwe NEN 2443 een jaar later...

De nieuwe (herziene) NEN 2443 'Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages' is nu een jaar in gebruik. Tijd voor een evaluatie van de ervaringen.

vatbaar is, gaat voorbij aan zijn functie. In 2013 zag dus een herziene versie het levenslicht: de NEN2443-2013.

## Breder en smaller

Naast de hanteerbaarheid was er nog een reden om de '2000'-versie aan te pakken. Auto's zijn in de loop der jaren aanzienlijk breder geworden. Met de 2013-versie is dus een bredere voertuigmaat (het 'ontwerpvoertuig') als uitgangspunt genomen. Dat is noodzakelijk voor zowel het kunnen indraaien in parkeervakken, alsook voor het comfort bij het in- en uitstappen. De plaats van de kolommen is hiervoor ook van belang. De locatie van de kolommen in de garage wordt in de

nieuwe norm niet veranderd, maar wel duidelijker aangegeven (zie figuur) en uitgebreid met het gedeelte dat zich aan het einde van het parkeervak bevindt.

Ook de wegbreedte van rijbanen en parkeerwegen is aangepast, met als basis de richtlijnen die gelden voor wegen binnen de bebouwde kom. Dat betekent overigens - ondanks een breder ontwerpvoertuig - dat een rechte rijbaan vanaf 2013 smaller mag zijn dan onder de 2000-versie: 2,75 meter in plaats van de oude 3 meter. Wel moet hierbij rekening gehouden worden met de aanwezigheid van redresseerstroken en obstakelvrije zones. Langere rijbanen vergen geen

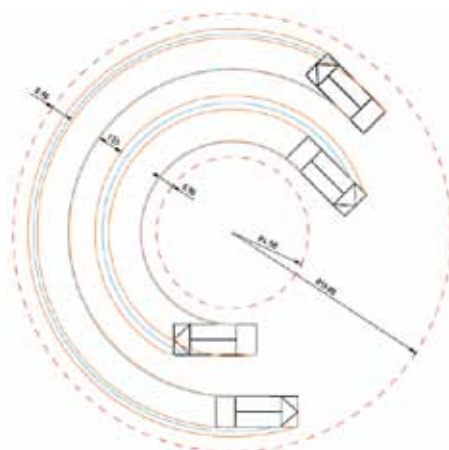
De NEN 2443 beschrijft een range aan aspecten rond parkeervoorzieningen. In 2009 is een werkgroep van de NEN-commissie gestart met de herziening van de oude norm uit 2000, nadat was gebleken dat er de behoefte was tot herziening door de commissie KNIP (Kwaliteit Normen en Inrichting). De '2000'-versie werd als complex bestempeld, ten dele inconsequent en daarnaast op onderdelen niet altijd helder en duidelijk. Een norm die voor meer dan één uitleg

extra breedte meer. In de 2013-versie is er wel meer aandacht voor ruimte in bochten voor tegemoetkomende auto's.

De 2013-versie kent daarnaast meer uitwerking tot concrete maten. In de 2000-versie was bijvoorbeeld alleen de maatvoering voor openbare garages opgenomen.: voor de meest voorkomende breedtematen van parkeervakken was de bijbehorende breedte van de parkeerweg opgenomen met de vermelding 'dat van deze maatvoering mag worden afgeweken bij een stallinggarage (een garage met vaste gebruikers)'. Maar hoeveel die afwijking maximaal mag bedragen was onbenoemd en dus onderwerp van discussie.

### Soorten en maten

Die discussie rond afwijkingen voor stallingsgarages is met de nieuwe norm flink afgenomen. Daarbij speelt ook de volgende aanpassing een rol: de gehanteerde typologie. De 2000-versie kende namelijk maar twee soorten garages: stallingen voor vaste gebruikers en parkeergarages als er meer incidentele gebruikers parkeren. In de 2013-versie is een meer genuanceerde indeling de leidraad:



- Stalling: een parkeervoorziening met maximaal 80 plaatsen die uitsluitend bestemd is voor vaste gebruikers met een vaste plaats;
- Niet-openbaar: parkeervoorzieningen voor overwegend vaste gebruikers (meer dan 80 procent) met zwerfplaatsen. Voorzieningen die vooral bij kantorenlocaties voor zullen komen;
- Openbaar: parkeervoorzieningen voor algemeen gebruik met weinig vaste gebruikers;
- Openbaar intensief: openbare parkeervoorzieningen waarbij elke parkeerplaats gemiddeld meer dan vier keer per dag wisselt en locaties waarbij een deel van de klanten winkelwagens, rolstoelen, bagagekarren en dergelijke hanteert.

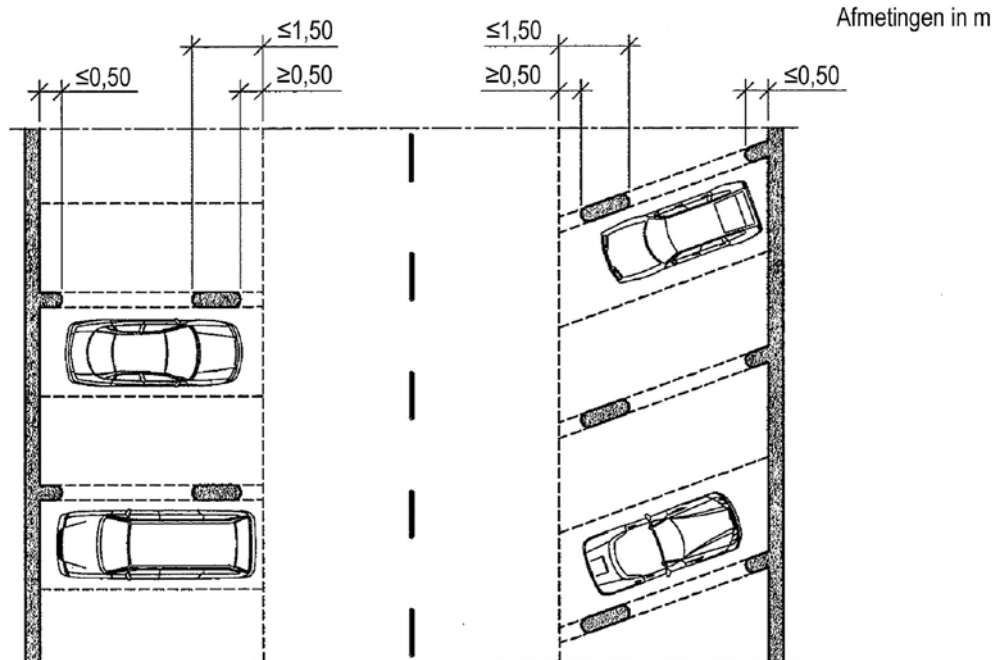
In de praktijk is deze typologie beter hanteerbaar en maakt het - in combinatie met de vastgestelde maatvoering - het toetsen van garages op de belangrijke punten een stuk eenduidiger.

### Bochten

Ook op het gebied van bochten heeft de NEN2443 met de 2013-versie aan eenduidigheid en dus toetsbaarheid gewonnen. Het aantal maten voor de binnenstraal en buitenstraal is toegenomen, voor zowel eenrichtings- als tweerichtingsverkeer. De nieuwe norm bevat daarnaast nu ook een maat voor de horizontale speling. Dit laatste is bepaald door middel van rijcurvesimulaties (zie figuur). Een vergelijkbare actualisatie is doorgevoerd voor het aandachtsgebied 'hellingen'.

### Ervaringen

En werkt het? Een jaar later zijn de nodige projecten met de nieuwe norm uitgevoerd. En ja, de kritieken die ten grondslag lagen aan de herziening zijn inderdaad fors afgenomen. Dat is vooral merkbaar rond het toetsen van garages of garageontwerpen. De NEN2443 heeft met de 2013-versie daadwerkelijk gewonnen aan eenduidigheid, zoals blijkt uit het eerdere voorbeeld over de te hanteren afwijkingen bij stallinggarages. Een ander voorbeeld betreft de minimale doorrijbreedte van een fysieke afsluiting (bijvoorbeeld speedgate). Dit belangrijke onderdeel van een garage kan met de 2013-versie objectief worden getoetst. Dat scheelt discussie.



Afmetingen in meters

Uiteraard blijkt in de praktijk dat ook de 2013-versie nog niet geheel perfect is. Dat was uiteraard ook niet de verwachting. Er zijn nog punten opgenomen die op onderdelen niet altijd helder en duidelijk zijn, waardoor meer dan één uitleg mogelijk is. Tevens zijn er een paar feitelijk onjuiste verwijzingen ingeslopen en punten die toch nog incorrect zijn weergegeven. Voorgenoemde onderdelen worden momenteel door de NEN-commissie geïnventariseerd en zullen worden besproken met het NEN-instituut. Dat zal naar verwachting leiden tot aanpassingen of aanvullingen van de norm. ■

**Robert Ruisch, Senior adviseur Parkeren en Locatieontwikkeling, Goudappel Coffeng BV**